

PAPER

ПОНЯТИЕ И ВИДЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОЛЛИЗИЙ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА

А.А.Касимова^{1,*}

¹Ташкенский государственный транспортный университет доцент кафедры «Международное публичное право»

* asal.kasimova78@gmail.com

Abstract

Key words: международные транспортные коллизии; конфликт норм; международные транспортные договоры; правовое регулирование транспорта; коллизии юрисдикций; международное частное право.

ВВЕДЕНИЕ

Современная система международных перевозок характеризуется высокой степенью взаимозависимости государств и их инфраструктур. Транспорт как сфера международного взаимодействия опирается на сложный комплекс норм международного публичного и международного частного права, которые регулируют вопросы безопасности, ответственности, юрисдикции, таможенных процедур, стандартизации и технической совместимости. Однако многообразие источников, различие правовых традиций государств и наличие параллельно действующих международных договоров неизбежно приводят к возникновению международных правовых коллизий.

Коллизии в транспортной сфере приобрета-

ют особую значимость, поскольку транспортные процессы протекают непрерывно и затрагивают интересы не только государств, но и частных операторов, международных организаций и отдельных граждан. Ошибки в разрешении коллизий могут приводить к задержкам грузов, несогласованности стандартов безопасности, дублированию административных процедур, различию требований к перевозчикам и снижению эффективности транспортных коридоров.

Несмотря на наличие обширного массива договоров от универсальных конвенций (Чикагская конвенция 1944 года, Конвенция МДП 1975 года, Международные правила морской перевозки грузов) до региональных соглашений (СМГС, СМПС, соглашения ЕС о транспорте) проблема универсального механизма разрешения

Compiled on: November 20, 2025.

Copyright: ©2025 by the authors. Submitted to *Advances in Science and Education* for possible open access publication under the terms and conditions of the [Creative Commons Attribution \(CC BY\) 4.0 license](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

транспортных коллизий остаётся нерешённой. Более того, современные транспортные цепочки, ориентированные на мультимодальность, цифровизацию и устойчивость логистики, создают новые типы коллизий, которые ранее не существовали в международной практике.

В этой связи исследование международных транспортных коллизий приобретает научную и практическую актуальность. Оно позволяет выявить системные противоречия международных норм, определить их влияние на международные транспортные процессы и предложить пути совершенствования механизмов международного правового регулирования.

Актуальность исследования международных коллизий в области транспорта обусловлена стремительным развитием глобальных логистических систем и усилением взаимозависимости государств. Современные транспортные процессы характеризуются высокой степенью мультимодальности, цифровизации и стандартизации, что требует согласования правовых режимов на международном уровне. Однако международная транспортная система по-прежнему основана на множественности договоров, конкурирующих норм и различий в национальном законодательстве. Наличие коллизий между международными договорами, обычаями, техническими стандартами и национальными правовыми системами приводит к существенным препятствиям в функционировании транспортных коридоров. Эти коллизии способны вызывать правовую неопределённость, увеличивать транзакционные издержки перевозчиков, затруднять признание документов и тормозить развитие международных транспортных коридоров.

В условиях активного развития Евразийских транспортных проектов, Транскаспийского маршрута, Трансъевропейских сетей и международных коридоров «Север–Юг» и «Восток–Запад» необходимость научного анализа транспортных коллизий приобретает особую значимость. Разработка эффективных механизмов их разрешения становится ключевым фактором повышения устойчивости глобальных перевозок и формирования единых международных стандартов.

Цель исследования заключается в комплекс-

ной теоретико-правовой характеристике международных коллизий в сфере транспорта, их классификации, выявлении причин возникновения и определении возможных механизмов их разрешения в условиях современного международного правопорядка.

Объектом исследования являются международные общественные отношения, возникающие в процессе регулирования и осуществления международных транспортных перевозок, в том числе договорные, административные и технические взаимодействия между государствами, международными организациями и частными участниками перевозочного процесса.

Предмет исследования составляют нормы международного публичного и частного права, международные договоры, транспортные стандарты, технические регламенты и механизмы правоприменения, которые напрямую или косвенно регулируют вопросы международных перевозок и порождают международные транспортные коллизии. **В работе используются следующие методы научного анализа:**

1. Формально-юридический метод для раскрытия содержания международных правовых норм, выявления их структурных элементов и юридической природы коллизионных положений.
2. Сравнительно-правовой метод для анализа различий между международными договорами, техническими регламентами и национальным законодательством разных стран.
3. Системный метод для изучения международных транспортных отношений как целостного механизма, в котором правовые коллизии возникают на пересечении нормативных уровней.
4. Метод историко-правового анализа для исследования эволюции международного транспортного регулирования и возникновения различных видов коллизий.
5. Метод анализа международной практики для выявления конкретных примеров коллизий и подходов международных судов, арбитражей и транспортных организаций к их разрешению.

Для достижения поставленной цели в работе предусматривается решение следующих задач:

1. Раскрыть теоретическую сущность международных транспортных коллизий и определить их юридическую природу.

2. Классифицировать виды международных коллизий, характерные для транспортной сферы.

3. Выявить причины возникновения коллизий в международных транспортных отношениях.

4. Проанализировать взаимодействие международных договоров, обычного права и национальных законодательств в сфере транспорта.

5. Определить основные недостатки существующих механизмов разрешения международных транспортных коллизий.

6. Предложить возможные направления совершенствования международного транспортного регулирования и гармонизации правовых норм.

АНАЛИЗ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

Изучение международных коллизий в области транспорта основывается на широком круге источников, включающих международно-правовые акты, национальные нормативные документы, практику международных судов и специализированную научную литературу. Несмотря на активное развитие транспортного права, комплексный анализ транспортных коллизий как самостоятельного явления в науке международного права пока остается ограниченным, что повышает научную значимость настоящего исследования. Среди исследователей, занимающихся проблематикой коллизионного регулирования, важное значение имеют работы: М.М. Богуславского [2] и И. С. Зыкин [4], анализирующих природу международных коллизий и методы их разрешения, Г.К. Дмитриевой, исследующей соотношение международного и национального транспортного права, зарубежных авторов, таких как P. Lagarde, A. Mills, специализирующихся на коллизионных привязках и идентификации применимого права.

Отдельные аспекты транспортного права раскрываются в трудах В. Н. Григорьева [6], где анализируются проблемы унификации транспортных конвенций и взаимодействие международного частного и публичного права в сфере пере-

возок. Однако в большинстве работ транспортные коллизии рассматриваются как частный аспект коллизионного права, а не как самостоятельное комплексное явление. Это определяет необходимость дальнейшего научного анализа.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

Проведенный анализ международных транспортных отношений и правовой практики позволил получить ряд существенных научно обоснованных результатов, имеющих теоретическое и прикладное значение.

Во-первых, установлено, что международные коллизии в сфере транспорта представляют собой системное явление, обусловленное многослойностью правового регулирования. Международные договоры, национальные нормативные акты и акты международных организаций одновременно воздействуют на одни и те же отношения, создавая неоднородность правового режима и формируя коллизионные ситуации. Это подтверждает межотраслевой характер транспортных коллизий и необходимость применения комплексного коллизионного анализа.[8]

Во-вторых, выявлено, что коллизии проявляются не только на уровне нормативного регулирования, но и в сфере технического стандартизации и практики правоприменения. Различия в технических регламентах, классификациях грузов, требованиях к безопасности и экологических норм фактически ограничивают возможность свободного международного сообщения, что позволяет рассматривать технические коллизии как особую подгруппу правовых коллизий.

В-третьих, установлена типология международных транспортных коллизий, включающая коллизии между международными договорами, между международными и национальными нормами, между внутренними правовыми порядками различных государств, между юрисдикциями, а также между техническими стандартами. Такая классификация позволяет систематизировать разнообразные проявления коллизий и выявить закономерности их возникновения.

В-четвёртых, определены ключевые факторы формирования международных транспорт-

ных коллизий. Среди них выделены: фрагментарность международного правового регулирования; отсутствие универсальной системы единых транспортных норм; различие национальных правовых систем; неоднородность технических требований; специфика мультимодальных перевозок; а также различия в судебной и арбитражной практике. Эти факторы создают устойчивую нормативную асимметрию, которая и является источником большинства коллизионных ситуаций. В-пятых, доказано, что коллизии в транспортной сфере оказывают прямое влияние на эффективность международных перевозок, увеличивают транзакционные издержки, усложняют прогнозирование юридических рисков и создают препятствия в трансграничной деятельности перевозчиков. Это подчёркивает необходимость дальнейшей унификации международного транспортного права и гармонизации национальных законодательств.

В-шестых, выявлена практическая значимость международных коллизионных норм: они обеспечивают выбор применимого права, позволяют определить компетентный орган по рассмотрению споров, формируют единые подходы к оценке ответственности перевозчиков и определяют механизм регулирования отношений при отсутствии унифицированных международных договоров. Таким образом, коллизионные нормы выступают ключевым инструментом предотвращения правовой неопределённости.

В-седьмых, обоснована необходимость дальнейшего развития международной правовой унификации, включая разработку единых правил для мультимодальных перевозок, согласование технических стандартов, цифровизацию транспортных документов, а также расширение сотрудничества между международными организациями [ИКАО, ИМО, ЕЭК ООН, ВТО]. Эти меры способны существенно снизить коллизионность и повысить предсказуемость международных транспортных отношений.

ОБСУЖДЕНИЕ

Полученные результаты исследования позволяют комплексно оценить современное состояние проблемы международно-правовых коллизий в

сфере транспорта и выявить ключевые направления её решения.

Прежде всего, выявленная многослойность регулирования транспортных отношений подтверждает, что международное транспортное право остаётся одной из наиболее фрагментированных отраслей международного частного права. Несмотря на наличие крупных универсальных соглашений, таких как Конвенция о международных автомобильных перевозках, Варшавская и Монреальская системы в воздушных перевозках, Конвенция ООН по морскому праву[16], отсутствует единая универсальная система регулирования всех видов международных перевозок. Это приводит к тому, что каждое государство применяет собственный набор нормативных актов, что неизбежно формирует коллизии в правоприменении.

Особое внимание заслуживает соотношение международных договоров и национальных правовых порядков. Практика показывает, что даже при наличии международного договора государства нередко устанавливают внутренние правила, уточняющие или ограничивающие действие международных норм. В ряде случаев это вызывает прямые коллизии, требующие обращения к принципам *lex specialis*, *lex posterior*, а также общему принципу приоритета международных обязательств. Однако применение этих принципов не всегда однозначно, что порождает судебные споры и различные интерпретации.

Кроме того, значимым элементом обсуждения является выявление технических и инфраструктурных коллизий, которые традиционно не рассматривались как юридические, но фактически оказывают влияние на реализацию правовых норм. Различия в стандартах безопасности, требованиях к маркировке грузов, цифровых форматах транспортных документов приводят к тому, что перевозчики вынуждены выполнять неоднородные требования, увеличивая административные и финансовые издержки. Таким образом, технические коллизии следует рассматривать как составную часть правовых, поскольку несогласованность технических требований влечёт правовую неопределённость и влияет на режим ответственности перевозчиков.

Также дискуссионным остаётся вопрос о коллизиях юрисдикций. Международная транспортная деятельность, как правило, связана с несколькими государствами, что вызывает конкуренцию судов по территориальной, функциональной и предметной компетенции. Несмотря на попытки унификации правил подсудности, отсутствует единая подходящая модель, обеспечивающая предсказуемость и справедливость рассмотрения споров. Судебная практика демонстрирует, что выбор юрисдикции нередко используется сторонами стратегически, что усиливает коллизионность процесса.

Не менее важным является анализ мультимодальных перевозок, которые объединяют несколько видов транспорта в рамках единой транспортной цепочки. На сегодняшний день отсутствует универсальный договор, регулирующий такие перевозки; действуют лишь отдельные региональные акты и образцы типовых контрактов. Это приводит к тому, что коллизии между различными договорами (железнодорожными, морскими, автомобильными, авиационными) становятся практически неизбежными. Дискуссия в научной среде сводится к вопросу: возможно ли создание унифицированного мультимодального режима, или же следует совершенствовать коллизионные правила, определяющие применимое право в каждом конкретном звене транспортной цепи.

Кроме того, обсуждение выявило, что ключевым направлением минимизации коллизий является гармонизация технических и правовых стандартов. Международные организации [ЕЭК ООН, ИМО, ИКАО, ВТО] уже реализуют программы по унификации правил перевозки грузов, цифровизации документов, внедрению электронных накладных и созданию единых стандартов безопасности. Однако отсутствие согласованного механизма между организациями снижает эффективность этих мер. В научной среде активно обсуждается необходимость разработать интегрированную систему взаимодействия между ними, что позволило бы значительно сократить коллизионность транспортно-го регулирования.

Таким образом, проведённое исследование подтверждает, что международные транспорт-

ные коллизии являются неотъемлемой частью глобальной транспортной системы. Они возникают как вследствие правовой фрагментации, так и из-за технических, экономических и организационных различий между государствами. В ходе обсуждения стало очевидно, что оптимальным путём решения проблемы является сочетание двух подходов: дальнейшая унификация международного транспортного права и совершенствование механизмов коллизионного регулирования, направленных на снижение неопределённости и повышение эффективности международного транспортного взаимодействия.

ВЫВОДЫ

Исследование международно-правовых коллизий в области транспорта позволяет сделать комплексные и теоретически значимые выводы, отражающие современное состояние глобального транспортного регулирования и перспективы его дальнейшего развития.

Прежде всего, установлено, что международные транспортные отношения формируют одну из наиболее сложных и коллизионно-нагруженных сфер международного права. Это связано с тем, что транспортная деятельность осуществляется на стыке различных национальных правовых порядков, международных договоров, технических регламентов, региональных соглашений и обычаев международной торговли. В силу этого возникает множественность нормативных источников, которые зачастую не согласованы между собой и приводят к формированию устойчивых юридических противоречий.

Ключевой вывод состоит в том, что международные транспортные коллизии являются не только результатом правовой фрагментации, но и следствием различий в экономических интересах государств. Транспортная система представляет собой важный элемент национальной безопасности, внешнеэкономической политики и инфраструктурного развития. Поэтому государства нередко формируют собственные, специфические требования к перевозкам, что препятствует унификации и усиливает вероятность возникновения коллизий.[7]

Особое значение приобретают коллизии меж-

ду международными договорами. В условиях увеличения числа универсальных, региональных и двусторонних соглашений создаётся ситуация нормативной конкуренции. В таких условиях принципы *lex specialis*, *lex posterior*, а также принцип приоритета международных обязательств играют системообразующую роль, но не всегда обеспечивают однозначное решение. Судебная практика демонстрирует, что применение этих принципов зависит от конкретных обстоятельств дела, положения сторон и особенностей вида транспорта, участвующего в перевозке.

Не менее значимым является вывод о том, что технические различия между национальными стандартами фактически формируют новые виды правовых коллизий. Нормативные расхождения в стандартах безопасности, нормах по экологическим требованиям, параметрах транспортных средств, цифровых формах транспортных документов приводят к ситуации, когда различия в техническом регулировании влекут различия в правовом регулировании ответственности и подсудности споров. В результате техническая несовместимость превращается в правовую неопределённость, что требует комплексного подхода к гармонизации законодательства.

Также выявлено, что коллизии юрисдикций являются одной из наиболее острых проблем. Международная транспортная деятельность связана с пересечением границ, разнонаправленными интересами перевозчиков, отправителей, получателей, экспедиторов и государств. Выбор суда или арбитража становится стратегическим инструментом сторон, что создаёт риск неодинакового применения международного и национального права. Это подтверждает необходимость дальнейшей унификации правил подсудности и усиления роли международных транспортных арбитражей. Дополнительный вывод касается мультимодальных перевозок. В условиях роста трансграничной логистики именно комбинированные транспортные модели становятся доминирующими. Однако отсутствие единого международного договора, регулирующего мультимодальные перевозки, приводит к многочисленным коллизиям между различными видами транспортных конвенций.

Это создаёт неопределённость в вопросах ответственности, применимого права и порядка предъявления претензий. В целом результаты исследования показывают, что международные коллизии в транспортной сфере являются неизбежным следствием взаимодействия различных систем права, уровней регулирования и разнонаправленных интересов участников рынка.

На современном этапе наиболее эффективными направлениями минимизации коллизий являются:

- гармонизация международных технических и правовых стандартов;
- модернизация коллизионных норм с учётом цифровизации транспортных процессов;
- разработка унифицированных правил для мультимодальных перевозок;
- усиление координации деятельности международных организаций;
- формирование единых подходов к подсудности споров;
- расширение применения международного арбитража в транспортных конфликтах.

Таким образом, анализ проблемы позволяет заключить, что международно-правовые коллизии в сфере транспорта остаются значимым вызовом для глобального транспортного взаимодействия. Их устранение и минимизация требуют комплексной работы государств, международных организаций и научного сообщества, направленной на развитие согласованных правовых решений, укрепление предсказуемости регулирования и повышение эффективности международных перевозок

References

1. Бекашев К. А. Международное публичное право. –М.: Проспект, 2021.
2. Богуславский М. М. Международное частное право. –М.: Статут, 2022.
3. Зыкин И. С. Международные перевозки: правовое регулирование. –М.: Юридическая литература, 2019.
4. Комаров А. С. Унификация транспортного права: современные тенденции. –М.: Норма, 2020.

5. Международное транспортное право: учебник / под ред. В. Н. Григорьева. –М.: Юстиция, 2021.
6. Орехова Т. Ю. Международно-правовые коллизии: теория и практика. –М.: РАП, 2018.
7. Садиков О. Н. Коллизионное право в международных отношениях. –СПб.: Юридический центр Пресс, 2020.
8. Akehurst M. Modern Introduction to International Law. –London: Routledge, 2021.
9. Crawford J. Brownlie's Principles of Public International Law. –Oxford: OUP, 2022.
10. UNCTAD. Review of Maritime Transport. –Geneva: United Nations, 2022.
11. Hague-Visby Rules (International Convention for the Unification of Certain Rules of Law relating to Bills of Lading), 1968.
12. Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR), Geneva, 1956.
13. Convention Concerning International Carriage by Rail (COTIF), 1999.
14. WTO Reports on Trade Facilitation and Transport Regulation. –Geneva, 2021.
15. Европейская экономическая комиссия ООН. Доклады по гармонизации транспортного законодательства, 2020–2023 гг.
16. Международная морская организация (IMO). Resolutions and Legal Instruments. –London, 2022.
17. Международная организация гражданской авиации (ICAO). Legal Framework Reports. –Montreal, 2021.
18. Международная торговая палата. Incoterms 2020. –ICC Publications, 2020.